

# Tyromer ist neuer Partner von AZuR

Das Innovationsforum Altreifen-Recycling, kurz AZuR genannt, erfreut sich wachsender Beliebtheit. AZuR steht für „Allianz Zukunft Reifen“.

Das niederländische Unternehmen Tyromer Europe B.V. hat sich der Initiative angeschlossen und vergrößert das Azur-Netzwerk. Tyromer hat eine Technologie zum Entvulkanisieren von Altgummi erfunden, bei der TDP (Tire-Derived Polymer) gewonnen wird. Das recycelte Material TDP kann für die Herstellung neuer Gummiprodukte genutzt werden. Mit der Zusammenarbeit will die Initiative das internationale Netz weiter ausbauen.

## Altgummi entvulkanisieren

Tyromer Europe B.V. mit Sitz im niederländischen Arnhem gehört zum kanadischen Unternehmen Tyromer Inc., welches wiederum von der Universität Waterloo gegründet wurde. Costas Tzoganakis, Professor im Fachbereich Chemieingenieurwesen, hat dort eine eigene Technologie zur Entvulkanisierung von Altgummi entwickelt.

Dieses patentierte Verfahren wandelt Kautschuk in ein Polymer um, das in die Produktion von neuen Reifen und anderen Gummianwendungen zurückgeführt werden kann. Das Unternehmen hat zwei Produktionsanlagen in Kanada und ist jetzt mit Tyromer Europe B.V. auch in Europa aktiv. Mit seinem innovativen Produkt TDP konnte das Unternehmen 2018 bereits den Sustainability Leadership Award der Business Intelligence Group (BIG) gewinnen. Das Material TDP soll noch in diesem Jahr auf den Markt kommen.

## Erfolgreich netzwerken

Das Innovationsforum Altreifen-Recycling besteht derzeit aus 37 Unternehmen, Verbänden, Organisationen und Forschungseinrichtungen, die alle einen Bezug zum Thema Reifen haben. Der Altreifenberg in Deutschland wächst. Der Markt des Altreifen-Recyclings ist im Umbruch. Sich ändernde Recyclingwege und ein Deponieverbot verschärfen die Situation.

Das Innovationsforum Altreifen-Recycling schafft durch die interdisziplinäre Vernetzung der KMU-geprägten Altreifen-Recyclingbranche sowie Wissenschaft und Forschung neue Modelle der Zusammenarbeit und entwickelt

9

**BRANCHEN** arbeiten mittlerweile im Azur-Netzwerk erfolgreich zusammen.

neue Absatzszenarien und eruiert bisher unentdeckte Absatzwege für Dienstleistungen und Produkte.

Das Vorhaben ist ein Beitrag dazu, die Zukunft der mittelständischen Unternehmen, die in der Branche Altreifen-Recycling tätig sind, langfristig zu sichern. Mit Unterstützung des vom Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) geförderten Vorhabens im Rahmen der Förderrichtlinie „Innovationsforum Mittelstand“ soll der Absatzmarkt für Gummirezyklat neu gestaltet werden. Eine durch das Vorhaben gestärkte enge Vernetzung und Kooperation führt zu neuen und innovativen Produkten und dem Abbau von Hemmnissen.

Das Netzwerk sucht ständig nach neuen Möglichkeiten und Ideen, Altreifen möglichst zu 100 Prozent dem Wertstoffkreislauf zuzuführen. Der Zusammenschluss im Azur-Netzwerk ermöglicht den internationalen Partnern, Synergien zu nutzen und zukunftsweisende, umweltverträgliche und finanziell tragfähige Lösungen für die Verwertung von Altreifen zu finden.

OLAF TEWES ■

» **Web-Wegweiser:**  
[www.azur-netzwerk.de/](http://www.azur-netzwerk.de/)



Im Reifenlager von Rösler Tyre Innovators in Dortmund liegen werthaltige Reifen.

Foto: Tewes